

Hoe werkt de TVM Awards app?

Data

In de smartphone zitten diverse sensoren die data verzamelen. De data uit deze sensoren wordt gebruikt om je rijgedrag te beoordelen.

Scores

Iedere week krijg je een nieuwe rijgedrag score op basis van de data die is verzameld. De algemene score wordt ingedeeld in een aantal categorieën: remmen, schokken, overhellen, etc. De verbetering of verslechtering per score wordt weergegeven in percentages.

Ritten

In de app vind je een overzicht van de ritten die je hebt gereden. Iedere rit heeft een start- en eindlocatie op basis van de GPS sensor in je smartphone. Door op een rit te klikken kom je in het uitgebreide rittenoverzicht. Hier ontvangt je tips en tricks om je rijgedrag score te verbeteren.

Events

Op basis van de sensoren uit je smartphone worden diverse events getriggerd. Dit betekent dat je bijvoorbeeld te hard hebt geremd, te hard door de bocht bent gegaan of een drempel te hard hebt genomen.

Wat zijn alerts en events:

Events en alerts zijn eigenlijk hetzelfde. Gebeurtenissen die door de app zijn vastgelegd ten aanzien van het rijgedrag. Hoewel het niet per se onveilig hoeft te zijn gaan alerts wel richting een bepaalde vorm van heftiger rijgedrag.

Moet ik zelf een rit starten of gaat dit vanzelf?

Het starten van een rit gaat vanzelf. Zorg wel dat je bent ingelogd in de app en dat je in de instellingenpagina: locatie data delen aan hebt staan.

Uitzetten app

Als je niet aan werk bent op de vrachtwagen, en bijvoorbeeld in een personen auto zit, log dan je app uit. Vergeet niet weer in te loggen als je weer gaat rijden met de vrachtwagen.

Waarom moet mijn GPS tracker op always on?

Zonder de GPS tracker missen we een belangrijke databron om rijgedrag scores op te baseren. Ook al zijn de rechten altijd aan, ze worden enkel gebruikt wanneer deze in de app aan staan.

Hoe kan ik zo min mogelijk data verbruiken?

De app is al geoptimaliseerd voor data verbruik. Zet locatie delen uit als je geen rijgedrag wilt monitoren.

Waarom moet mijn smartphone altijd in een houder?

Wanneer je smartphone niet in een houder zit kunnen we je rijgedrag niet goed registreren. De app maakt gebruik van sensoren in je smartphone en daarom is het belangrijk dat de telefoon op een stabiele plek is bevestigd en in de juiste stand staat. Wanneer de telefoon in je broekzak, tas zit of ergens op het dashboard ligt kan de telefoon bewegingen registreren die niet direct te maken hebben met je rijgedrag.

Waarom moet mijn smartphone in een oplader?

De app verbruikt stroom, zoals iedere andere app dat doet. Hierdoor kan je smartphone sneller leeg gaan.

Hoe werken de scores in de app?

De scores zijn gebaseerd op het aantal events die zijn getriggerd door de sensoren in je smartphone. We kennen diverse soorten events: remmen, schokken, overhellen, etc. De getallen in de app zijn percentages van verbetering/verslechtering ten opzichte van de vorige periode.

Waarom zie ik in de eerste week geen gegevens in mijn eerste scherm?

Dit komt omdat je eerst een aantal kilometers moet hebben gereden, voordat wij jouw rijgedrag kunnen beoordelen. De eerste week halen we zo veel mogelijk data op zodat we een goed beeld kunnen geven van uw rijgedrag.

Houdt TVM rekening met het soort vervoer? In de stad krijg ik bijvoorbeeld meer incidenten dan op de snelweg?

Het doel van de app en de wedstrijd is je persoonlijk rijgedrag monitoren en verbeteren. Dit is relatief ten opzichte van jezelf en andere deelnemers. Het gaat hierbij voornamelijk om de ernst en hoeveelheid events per afgelegde kilometers.

Hoe kan het zijn dat er meerdere events op één moment plaatsvinden?

Het is mogelijk dat op één moment en één locatie er diverse bewegingen zijn. Bijvoorbeeld een flinke hobbel in de weg die zowel een overhelende en/of een schokkende beweging registreert. Een ander voorbeeld zou zijn; hard accelereren over een hobbel in de weg.

Wat is een accelerometer, gyroscoop, GPS sensor?

Om rijgedrag te registreren willen we meten hoe het voertuig zich beweegt en waar. Met een accelerometer kunnen we versnellingen meten, dus snel wegrijden en hard remmen. Met de gyroscoop kunnen we rotaties meten, dus bijvoorbeeld kantelen in een bocht. GPS wordt gebruikt om de locatie te registreren, waaraan we weer afstand en snelheid kunnen afleiden. Dit alles samen is voldoende informatie om te kunnen coachen op rijgedrag verbeteringen.

Tenslotte gebruiken we bepaalde sensoren om te meten of je beweegt, zodat we minder informatie hoeveel te verzamelen bij stilstand, wat goed is voor de batterijduur van je smartphone.